



¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos

BARCOS DISPONIBLES PARA EVENTOS

4 – 9 de octubre 2008, Port Vell, Barcelona



El **Far Barceloneta** es un barco tradicional con base en Barcelona que representará las diversas ONGs catalanas que forman parte del **Grupo de Trabajo de Custodia Marina**. Esta red, que incluye tres miembros de la UICN, trabaja con el objetivo de incrementar el papel de individuos y ONGs en la gestión de recursos y ecosistemas marinos. Al Grupo de Trabajo se le ha permitido el uso del Far Barceloneta gracias al generoso apoyo de la Fundación Biodiversidad. [Para saber más...](#)
Capacidad en la cubierta: 20 personas



El **Fleur de Lampaul** es un antiguo carguero que durante más de cuatro décadas ha proporcionado a las islas de la costa Oeste de Francia arena, sal y otras provisiones. Transformado en velero formativo y perteneciente a la **Fundación Nicolas Hulot** desde 2002, el “Fleur” está considerado como un monumento histórico por el Gobierno francés. Como Barco Embajador de esta reconocida fundación francesa, navega las costas de Francia promoviendo la protección de la biodiversidad marina a través de la investigación y la educación. [Para saber más...](#)
Capacidad en la cubierta: 20 personas (+ una carpa para 40 personas en el muelle)
Capacidad adentro: 16 personas
Equipo/material: video



El **Fleur de Passion**, una goleta reconstruida de 33m con una rica historia, encabezará la misión de la **Fundación Antinea** a lo largo de los océanos del mundo. La Fundación Antinea es una fundación con base en Suiza dedicada a la sensibilización sobre la protección marina y a crear partenariados con este fin. Un digno embajador de los océanos, el Fleur de Passion servirá como base para proyectos de investigación científica, y una plataforma para comunicaciones globales y proyectos socio-educativos. [Para saber más...](#)
Capacidad en la cubierta: 40 personas
Equipo/material: toldo para reparar de la lluvia y el sol (para 25 personas)





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



El **Garlaban** era el yate privado de un renombrado empresario francés, Paul Ricard, quien en los años 60 se convirtió en apasionado protector de los mares. El barco ahora pertenece al **Instituto Oceanográfico Paul Ricard**, fundado por Paul Ricard en 1966. El Garlaban sirve como plataforma de investigación para el estudio de ecosistemas marinos, así como un apoyo técnico para científicos, directores de películas medioambientales y travesías formativas. El barco acaba de regresar de una expedición científica centrada en la biodiversidad del Mediterráneo, dónde una variada tripulación compuesta de científicos y laboratorios de distintos lugares ha recogido datos científicos únicos. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 100 personas

Capacidad adentro: 20 personas



Por quinto año consecutivo, la **Goletta Verde** navegará a través del Mediterráneo como “barco portavoz” para la conservación marina. Este barco de dos mástiles representará a la ONG italiana **Legambiente**, miembro de la UICN como su “Goleta Verde”. Los objetivos son compartir información acerca de las urgencias medioambientales planetarias, mostrar las mejores prácticas para salvaguardar la biodiversidad, y promover la gestión efectiva de zonas protegidas. La Goletta Verde contribuirá al establecimiento de una Federación de Parques Mediterráneos, una asociación de áreas protegidas lanzada conjuntamente con otro miembro de la UICN, Federparchi. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 50 personas



El **Halifax**, un robusto velero de expedición de 17m construido para todas las latitudes ha estado involucrado en estudios arqueológicos en el Estrecho de Sicilia con la Universidad de Milán. Tras un encuentro con Alcyon en Spitsbergen, el Halifax se unió a la organización **Participe Futur**. Los dos barcos afrontan futuras misiones conjuntas para sensibilizar sobre la fragilidad de los ecosistemas del Ártico. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 12 personas

Capacidad adentro: 6 personas





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



El precioso velero de tres mástiles **Jadran** es un barco escuela perteneciente a la Armada de Montenegro, que navegará desde los Balcanes a Barcelona bajo el paraguas de **Dinaric Arc Initiative**. Este partenariado de organizaciones trabaja en la conservación a largo plazo de esta región del sudeste de Europa, que posee más de 6000km de costa. Además de celebrar su 75º aniversario, el Jadran contribuirá a atraer atención sobre la necesidad de proteger algunos de los más prístinos e impactantes medioambientes de la región del Mediterráneo. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 130 personas

Equipo/material: toldo para reparar de la lluvia y el sol, proyector



El **Largyalo** es un singular catamarán hecho casi completamente de madera, con un diseño inspirado en los barcos tribales de la Polinesia. Será equipado con un concepto energético de tecnología punta, 100% auto-suficiente e independiente de combustibles fósiles, que obtiene su potencia del sol, el viento y el agua. Representando una iniciativa innovadora, el **Ark of Ideas**, navegará a través del mundo para concienciar sobre los efectos del cambio climático y el comportamiento individual. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 40 personas

Capacidad adentro: 8 personas

Equipo/material: toldo para reparar de la lluvia y el sol, televisión, ordenador, pantalla, video, bar.



El **MarViva Med** es una plataforma de investigación para el proyecto conjunto de Oceana y la **Fundación MarViva** en el Mediterráneo. El velero de investigación está equipado con sistemas de monitoreo, robots submarinos y otras tecnologías para estudios científicos marinos. Durante una expedición de cinco meses, ambas organizaciones harán campaña juntas en contra de las redes de deriva ilegales y la pesca de arrastre destructiva y promoverán las zonas marinas protegidas. Esta es la primera campaña del MarViva, tras haber ganado una experiencia significativa promoviendo la conservación costera y marina en el Pacífico Oriental Tropical donde tiene su base este miembro de UICN. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 20 personas

Capacidad adentro: 15 personas

Equipo/material: gran pantalla plasma, proyector





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



El **Oceana Ranger** es un catamarán Ketch equipado para diversos proyectos de documentación en el seno de **Oceana**. Habiendo obtenido más de 30.000 fotografías de vida marina desde 2005, el Oceana Ranger ha documentado numerosas actividades pesquera ilegales en los océanos Pacífico y Atlántico y en el mar Mediterráneo. Además, Oceana ha usado su catamarán para evaluar daños al medioambiente marino, compilar información científica e identificar habitats sensibles que necesitan protección urgente. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 12 personas



Durante más de 75 años el **Museo Marítimo de Barcelona** ha dedicado esfuerzos a preservar los elementos humanos relacionados con nuestros mares. Ha jugado un papel crucial en la preservación y divulgación de más de 700 años de herencia marítima catalana, desde el lenguaje y las tradiciones al paisaje y medioambiente marinos. Como una referencia internacional para museos marítimos de la región mediterránea, el Museo Marítimo de Barcelona estará representado por su velero de tres palos **Santa Eulàlia**. Actualmente amarrado en el viejo Puerto de Barcelona, el Santa Eulàlia se ha convertido en abanderado del puerto y es una parte vital de una amplia gama de programas educativos relacionados con el Mar Mediterráneo. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 30 personas



La goleta **Tara** está diseñada para extremos geográficos. Un barco poco común diseñado y timoneado por gente apasionada desde sus inicios. Tara es un barco perfectamente equipado para exploraciones y aventuras, único en el mundo, casi un mito. Como parte del proyecto las **Expediciones de Tara**, este velero de investigación polar navegó a la deriva a través de Ártico desde septiembre de 2006 a enero de 2008, recogiendo información inédita que muestra los efectos de cambio climático. El Tara estuvo inmerso en el corazón de una región que es un recuerdo vivo de los dramáticos efectos del cambio climático y esencial para el futuro climático de la Tierra. [Para saber más...](#)

Capacidad en la cubierta: 50 personas

Capacidad adentro: 12 personas

Equipo/material: pantalla

